



Communiqué de presse

Le Valais et Swiss Cycling sont prêts à organiser les premiers Championnats du monde de VTT combinés.

Sion, le 7 juillet 2020 - Le Valais, à travers l'Association CM MTB 2025, a déposé son dossier pour l'organisation des Championnats du monde de VTT en 2025 auprès de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Huit destinations valaisannes ont été sélectionnées par un collège d'experts pour accueillir les différentes épreuves : Crans-Montana pour le Cross-Country, Région Dents du Midi pour le Downhill, Grächen pour l'E-Bike, Loèche-les-Bains pour l'Enduro, Verbier avec le Val d'Anniviers pour le Marathon, Monthey pour le Pumptrack et Zermatt pour le Short Track. Cette candidature s'inscrit dans la stratégie du Valais qui se positionne comme une destination de référence en Suisse en matière de cyclisme. La région hôte choisie sera annoncée en septembre prochain.

Swiss Cycling, la Fédération Cycliste Valaisanne (FCVs), Valais/Wallis Promotion (VWP) et plusieurs destinations du canton ont déposé le 4 juin dernier un dossier de candidature pour organiser en 2025 des Championnats du monde de VTT en Valais. Le projet prévoit l'organisation des sept disciplines (Cross-Country, Downhill, E-Bike, Enduro, Marathon, Pumptrack et Short Track) dans huit destinations valaisannes en l'espace de deux semaines. Autrement dit, de les combiner pour la première fois dans l'histoire des Championnats du monde de VTT.

La Suisse est l'une des principales nations pour le VTT. Dans la discipline reine du Cross-Country, elle est numéro 1 au classement national, tant chez les femmes que chez les hommes. Les compétitions internationales de VTT en Suisse font bouger les masses et suscitent un énorme enthousiasme, comme l'ont récemment révélé les Championnats du monde de Cross-Country et de Downhill à Lenzerheide. « Le Valais, pour sa part, a tout ce qu'il faut pour le nouveau format », se réjouit Thomas Peter, Directeur Sport de Swiss Cycling. « Le Valais dispose d'excellentes conditions topographiques, d'une infrastructure de grande qualité et d'une forte expérience en matière d'organisation de compétitions de VTT. Sur cette base, je suis optimiste que l'UCI attribuera les Championnats du monde au Valais. »

Un projet fédérateur, suprarégional et progressiste

Les destinations ont démontré un vif intérêt en déposant un dossier d'organisation de compétitions en moins d'un mois. Le choix du collège d'experts - représentants de Swiss Cycling, de la FCVs, de l'Etat du Valais, des entraîneurs nationaux ainsi que de spécialistes de VTT - s'est finalement arrêté sur Crans-Montana (Cross-Country), Région Dents du Midi (Downhill), Grächen (E-Bike), Loèche-les-Bains (Enduro), Verbier et Val d'Anniviers (Marathon), Monthey (Pumptrack) et Zermatt (Short Track). « La sélection des sites a été basée sur des critères tels que l'infrastructure existante, l'expérience dans l'organisation de compétitions et l'accueil de grands événements, le financement du projet, l'orientation stratégique de la destination et, enfin et surtout, l'attrait pour les spectateurs », explique Steve Morabito, président de la FCVs. Une concentration temporelle et spatiale dans une seule région offre l'opportunité unique de mettre sur pied des compétitions respectueuses de l'environnement. Ces dernières généreront non seulement une visibilité inégalée, mais susciteront également un fort intérêt des spectateurs, des sponsors et des médias.



L'Association CM MTB 2025 en charge du projet

Composée par FCVs, VWP et Swiss Cycling, l'Association CM MTB 2025 a été créée dans le but de piloter l'ensemble du projet, de la réalisation du dossier de candidature à l'organisation des Championnats du monde en cas d'attribution positive. Les destinations retenues sont également membres de cette Association. Cette dernière est notamment en charge des activités communes aux organisateurs locaux comme par exemple la coordination de la diffusion des compétitions sur les chaînes TV nationales ou la communication unifiée des Championnats du monde. Sous sa houlette, les destinations hôtes organiseront les différentes compétitions attribuées. Le budget global s'élève à environ CHF 10 millions de francs suisses réparti entre les destinations, les institutions publiques et les rentrées directes.

Le Valais, terrain de prédilection pour le VTT

Selon les statistiques de l'Association des fournisseurs de vélos suisses, la vente de VTT en Suisse représente 39,6% de part de marché. En outre, la demande pour des itinéraires attractifs, des single trails, des parcours cyclo-sportifs ou encore pour des manifestations est croissante. « Le VTT est une des thématiques prioritaires pour le développement touristique estival de la plaine à la montagne. Pour de nombreuses destinations, cette activité représente une orientation stratégique avec le développement d'expériences de qualité et des prestations de niveau international », explique Raphaël Favre, Directeur Business Development chez VWP. Avec une stratégie vélo/VTT à l'échelle cantonale, des investissements importants dans les offres régionales (multi-destinations et réservables) et les infrastructures, le Valais se positionne comme une destination phare du cyclisme en Suisse. « Rassembler les sept disciplines dans une même destination offrirait une nouvelle perspective en matière de promotion des diverses activités de VTT, aussi bien sportive que touristique. Cela constitue un atout important pour le développement d'un tourisme quatre saisons », se réjouit Frédéric Favre, Conseiller d'Etat valaisan.



GRAVÉ DANS MON CŒUR.

Les destinations sélectionnées nous ont confié leur enthousiasme quant à l'organisation des Championnats du monde chez eux si l'attribution de la région hôte par l'UCI est le Valais.

« Crans-Montana souhaite pouvoir faire partie de ce projet porté par l'ensemble du canton. Tournés vers un tourisme quatre saisons, nous plaçons le VTT au cœur de notre stratégie. Grâce à la vaste expérience de Crans-Montana dans l'organisation d'événements, la manifestation de Cross-Country (XCO) pourrait devenir un festival de VTT comparable aux Mondiaux de Lenzerheide en 2018. »

Bruno Huggler, Directeur Crans-Montana Tourisme

« En 2011, la Région Dents du Midi avait déjà accueilli les Championnats du monde de Downhill à Champéry. Son itinéraire reste aujourd'hui encore l'un des plus techniques et spectaculaires qui ait été couru sur le circuit. Il a marqué les esprits par son caractère escarpé et rapide qui aura fait retenir sa respiration à plus d'un. Nous sommes prêts à réitérer cette aventure en 2025. »

Sébastien Epiney, Directeur Région Dents du Midi

« En 2019 déjà, Grächen a su prouver ses capacités d'organisateur lors du Championnat du monde de marathon MTB UCI. Avec un réseau de routes homologuées de 310 kilomètres, Grächen offre des conditions idéales pour tous les amateurs de VTT. La candidature au Championnat du monde de E-Bike est un signe supplémentaire d'un positionnement durable en tant que destination VTT. »

Berno Stoffel, Directeur Touristische Unternehmung Grächen

« Loèche-les-Bains dispose actuellement d'environ 130 km de parcours balisés alors qu'une deuxième phase d'homologation est en cours dans le cadre du projet de développement de l'offre VTT. L'accent de cet élargissement de l'offre est notamment mis sur l'Enduro. La candidature pour l'organisation de l'Enduro « Trophy of Nations » s'inscrit de manière logique dans notre stratégie. »

David Caliesch, Directeur Marketing My Leukerbad AG

« Avec une moyenne de 3000 participants provenant de 29 pays, le GRAND RAID BCVS est la plus importante course VTT d'Europe en haute montagne. Elle s'impose comme la course de référence au niveau mondial. Il semble évident que l'épreuve du Marathon reprenne les itinéraires de ce grand classique ralliant Verbier à Grimontz à travers six vallées alpines. »

Michael Moret, Directeur Anniviers Tourisme

« La ville de Monthey multiplie les collaborations régionales en vue de développer son offre « vélo » et 2020 sera une étape marquante par la création d'itinéraires cyclo sportifs. Avec une parcelle de près de 8500 m2 prête à accueillir cette nouvelle infrastructure, la ville de Monthey se destine de manière évidente à accueillir l'épreuve de pumptrack. »

Stéphane Coppey, Président de la ville de Monthey

« Le Cross-Country Short Track (XCC) est un format passionnant et relativement nouveau du Cross-Country (XC). Depuis son introduction en 2018, il a joué un rôle important dans la Coupe du monde de VTT UCI en rassemblant les meilleurs coureurs de Cross-Country dans une seule course. Zermatt serait ravi de pouvoir organiser cette discipline passionnante et conviviale pour les spectateurs au pied du Cervin. »

Christian Zörjen, Responsable du service destination de Zermatt Tourisme

Contact

Association CM MTB 2025

presse@valais.ch

027 327 35 89